



| | | | | |
|---|--|--|----|---|
| | 1 | <p>CZĘŚĆ JEZDNI KR2- gr.45cm</p> <p>otoczaki rzeźcine na zaprawie cementowo-piaskowej spoinowane zaprawą epoksydową- 10 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie -22 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> | 9 | <p>JEZDNI UL. MIROWSKA KR3 - gr. 53 cm</p> <p>w-wa ścierna AC11S 50/70 - 5 cm</p> <p>w-wa wiążąca AC16W 50/70 - 8 cm</p> <p>podbudowa zasadnicza AC22P 50/70 -10cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (Z>31,5mm) - 20cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> |
| | 2 | <p>krawężnik granitowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem</p> | 10 | <p>PLYTA STAREGO RYNKU KR2 - gr.45 cm</p> <p>plyta betonowa 60x80cm- 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 15 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> |
| | 3 | <p>obrzeże granitowe 8x30 cm na lawie betonowej</p> | | |
| | 4 | <p>CZĘŚĆ PIESZA - gr.50cm</p> <p>warstwa ścierna plyta granitowa żółta 60x40cm - 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 15 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 22 cm</p> <p>podłoże gruntowe zagęszczone - ls ≥ 0,98</p> | 11 | <p>ŚCIEK Z OBNIŻONEJ PŁYTY GRANITOWEJ - gr.43 cm</p> <p>plyta betonowa 40x59cm- 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>lawia betonowa - 20cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> |
| | 4a | <p>CZĘŚĆ PIESZA - gr.53cm</p> <p>warstwa ścierna plyta granitowa żółta 59x40cm - 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie -20 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 20 cm</p> <p>podłoże gruntowe zagęszczone - ls ≥ 0,98</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> | | 12 |
| | 5 | <p>MIEJSKA POSTOJOWIE KR2 - gr. 45 cm</p> <p>kostka granitowa szara 10x10 cm - 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 22 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> | 13 | |
| | 6 | <p>ŚCIEŻKA ROWEROWA - gr. 38 cm</p> <p>plyta granitowa szara 59x40 cm - 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 15 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> | | |
| | 7 | <p>JEZDNI UL. MIROWSKA KR3 - gr. 53 cm</p> <p>w-wa ścierna AC11S 50/70 - 5 cm</p> <p>w-wa wiążąca AC16W 50/70 - 8 cm</p> <p>podbudowa zasadnicza AC22P 50/70 -10cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (Z>31,5mm) - 20 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> | | |
| 8 | <p>PLYTA STAREGO RYNKU KR2 - gr. 45 cm</p> <p>warstwa ścierna plyta granitowa żółta 59x40cm- 8 cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie -22 cm</p> <p>w-wa odsączająca z piasku - 10 cm</p> <p>wymiana gruntu na grunt G1</p> | | | |