



**TIM ARCHITEKCI S.C**

Tomasz Borowiecki, Małgorzata Małasiewicz

ul. Nadrzeczna 56/6, 42-202 Częstochowa  
tel. 607 047 198, 668 482 532



PIOTR KĘDZIERSKI, 42-218 Częstochowa ul. Elsnera 4h tel. 48 531 773 803, 48 502 086 906, 48 531 773 703 e-mail:  
attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

### **PROJEKT WYKONAWCZY**

#### **Przebudowa i rozbudowa budynku Ratusza Starej Częstochowy wraz z zagospodarowaniem terenu**

Działki numer ewid. 65/3, 65/4, 92/4, 66/6, 73, 66/4, 92/2, 92/3, 66/7, 83/2 obręb 109; Działki numer  
ewid. 77, 79 obręb 147 Częstochowa Stary Rynek  
Jednostka ewidencyjna 246401\_1, m. Częstochowa

### **KATEGORIA OBIEKTU XXV**

#### **TOM IV – DROGI**

**INWESTOR:** Gmina Miasto Częstochowa  
ul. Śląska 11/13  
42-200 Częstochowa

#### **JEDNOSTKA PROJEKTOWA KONSORCJUM FIRM :**

TIM Architekci s.c., Al. Armii krajowej 1/3 ,42-200 Częstochowa  
ATTYKA PIOTR KĘDZIERSKI, 42-218 Częstochowa ul. Elsnera 4h

<b>TOM IV</b>		
<b>DROGI</b>	PROJEKTANT DRÓG : mgr inż. Piotr Kędziński uprawn. 96/02 specjalność konstrukcyjno-budowlana  SPRAWDZAJACY DRÓG: mgr inż. Piotr Wałek uprawn. 40/02 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

## Spis zawartości projektu:

### I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.....	str.3
1.1.Przedmiot opracowania .....	str.3
1.2. Podstawa opracowania.....	str.3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	str.3
2.1. Opis stanu istniejącego.....	str.3
2.2.Warunki gruntowo - wodne.....	str.3
2.3. Urządzenia towarzyszące. ....	str.3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	str.4
3.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	str.4
3.2. Rozwiązania wysokościowe.....	str.5
3.3. Konstrukcja nawierzchni.....	str.5
3.4. Krawężniki, obrzeża.....	str.6
3.5. Odwodnienie .....	str.6
4. ROBOTY DODATKOWE.....	str.7
5. UWAGI KOŃCOWE.....	str.7
6. ZAŁĄCZNIKI.....	str.8

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr D.1 Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. nr D.2.1 Profil drogi ul. Senatorska i Stary Rynek	skala 1:50/500
Rys. nr D.2.2 Profil drogi ul. Mirowska	skala 1:50/500
Rys. nr D.3 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. nr D.4 Plan warstwicowy	skala 1:250
Rys. nr D.5 Przekroje poprzeczne	skala 1:100

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest układ komunikacyjny terenu w rejonie Ratusza Starej Częstochowy wraz z ul. Senatorską, Stary Rynek oraz fragmentem ulicy Mirowskiej.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy;
- praca konkursowa oraz materiały robocze autora zwycięskiej pracy konkursowej architekta Pana Michała Bernasika;
- zalecenia SARP do pracy konkursowej;
- ostateczna koncepcja architektoniczna wykonana przez konsorcjum firm TIM ARCHITEKCI s.c. i ATTYKA Piotr Kędziński mapę do celów projektowych;
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru położonego w Częstochowie;
- badania geotechniczne gruntu;
- ustalenia z Inwestorem;
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie;

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Planowana inwestycja polega na przebudowie płyty Starego Rynku w Częstochowie wraz z układem komunikacyjnym. W stanie istniejącym płyta starego rynku posiada nawierzchnię brukową wraz ze schodami terenowymi, które należy rozebrać przed przystąpieniem do robót.

Szerokość ulicy Senatorskiej min. 4,20 m, max 5,20 z obustronnym chodnikiem dostosowanym do istniejącej zabudowy kamienic. Wzdłuż działki 92/2 zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych. Nawierzchnia ulicy Senatorskiej brukowa (kostka, „kocie łby”) z licznymi nierównościami i ubytkami. Początek ulicy Senatorskiej zlokalizowany na skrzyżowaniu z ul. Mostową, koniec natomiast w rejonie ulicy Mirowskiej bez możliwości wjazdu w ul. Mirowską.

Szerokość ulicy Stary Rynek min. 5,30m, max. 6,80 m z obustronnym chodnikiem. Wzdłuż ulicy Stary Rynek zlokalizowane są równoległe miejsca postojowe. Nawierzchnia ulicy Stary Rynek brukowa (kostka, „kocie łby”) z licznymi nierównościami i ubytkami. Początek ulicy Stary Rynek zlokalizowany na skrzyżowaniu z ul. Mostową, koniec natomiast na skrzyżowaniu z ulicą Mirowską.

Szerokość ulicy Mirowskiej 7,00 m - 2 x 3,50 m, szerokość istniejącego chodnika 4,30 - 5,00m. Wzdłuż ulicy Mirowskiej zlokalizowane są równoległe miejsca postojowe szerokości min. 2,50m. Miejsca postojowe oddzielone od jezdni oznakowaniem poziomym. Zakres przebudowy ulicy Mirowskiej obejmuje odcinek od ulicy Senatorskiej do ul. Stary Rynek. Nawierzchnia ulicy Mirowskiej bitumiczna z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia jest uszkodzona ma liczne spękania i ubytki.

Wszystkie istniejące elementy nawierzchni, istniejące krawężniki, obrzeża, istniejące schody terenowe należy rozebrać a materiał z rozbiórki wywieźć. Przed przystąpieniem do robót należy zdemontować maszty zlokalizowane przy ulicy Mirowskiej, słupki blokujące oraz istniejący parkomat po północno-zachodniej stronie rynku, zdemontować istniejącą studnię.

### **2.2. Warunki gruntowo- wodne.**

W celu rozpoznania warunków gruntowo- wodnych wykonano 18 otworów badawczych o głębokości 2,00 – 15,00 m. Pod istniejącą nawierzchnią brukową występują nasypy piaszczysto-kamieniste z okruchami wapienia cegły itp. Pod warstwą nasypów na głębokości 0,70 do 2,20 m od poziomu terenu występują piaski średnie i grube. Warunki gruntowe określa się jako zróżnicowane, natomiast warunki wodne podłoża nawierzchni jako dobre (zwierciadło wody > 2m p.p.t.). W strefie realizacji występują utwory antropogeniczne( grunty nasypowe) w tym podbudowa z dolomitu, mieszanina piasków glin z okruchami wapienia oraz namulów piaszczystych.

### **2.3. Urządzenia towarzyszące.**

Na terenie planowanej inwestycji występują słupy elektroenergetyczne (oświetlenie), sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek ulicy Senatorskiej zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Mostową. Ulice Senatorską, Stary Rynek na odcinku od ul. Mostowej do płyty Starego Rynku projektuje się jako ciągi pieszo-jezdne o szerokości 4,00 m – część jezdna, część piesza o szerokości zmiennej dostosowanej do istniejących posesji. Ulica Senatorska i Stary Rynek zaprojektowana jako jednokierunkowa – kierunek ul. Mostowa -ul. Senatorska – ul. Stary Rynek – ul. Mostowa. W ciągu w/w ulic zaprojektowano łuki poziome o promieniu 6 m –krawężdzie.

Wzdłuż ul. Senatorskiej i ul. Stary Rynek projektuje się miejsca postojowe równolegle szerokości 2,5 m i długości 6,00 m zakończone skosami wjazdowymi i wyjazdowymi. Wzdłuż ulicy Stary Rynek projektuje się 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x6,00 m oznakowane oznakowaniem poziomym i pionowym wg. odrębnego opracowania „Docelowa organizacja ruchu”.

Połączenie ulicy Senatorskiej oraz ulicy Stary Rynek z ulicą Mostową należy wyokrąglić łukami  $R=6m$ . Długość odcinka jezdni wynosi ok. 191 m. Wzdłuż ulicy Senatorskiej zlokalizowano ściek (obniżenie płyty granitowej na 2 cm) w celu odprowadzenia wód deszczowych. W km 0+23,42 ul. Senatorskiej należy wykonać w ciągu miejsc postojowych chodnik umożliwiający dojście do pobliskiego budynku wielorodzinnego. Nawierzchnia części jezdni wykonana z otoczków nawiązujących do nawierzchni istniejącej. Wzdłuż ulicy Senatorskiej i Stary Rynek w km 0+023,42; 0+058,68; 0+082,94; 0+104,34 0+129,54; 0+166,75 wyznaczone pasy szerokości od 4 do 6 m z nawierzchni z płyt granitowych 40x59 cm koloru szarego ułatwiające komunikację pieszym. Nawierzchnia części pieszej oraz płyty rynku z płyt granitowych 59x40 cm koloru żółtego. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki granitowej 10x10 cm koloru szarego.

Miejsca postojowe od części jezdni należy oddzielić krawężnikiem 15x30 cm światło 2 cm. Miejsca postojowe od części pieszej oddzielone krawężnikiem 15x30 cm światło 10 cm. W rejonie ulicy Stary Rynek i Senatorskiej oddzielenie części jezdni od pieszej krawężnikiem granitowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem – światło 0 cm.

Płytę Starego Rynku projektuje się jako część przeznaczoną wyłącznie dla ruchu pieszego z wyjątkiem dojazdu do posesji. Usytuowanie ławek oraz innych obiektów małej architektury uniemożliwi wjazd na płytę runku osobom nieupoważnionym. Słupki blokujące ustawione po północnej stronie placu zamontowane na trwale w nawierzchni w odległości 50 cm od projektowanego krawężnika. Słupki oznaczone jako SB1, SB2 zaprojektowano jako składane umożliwiające w razie konieczności wjazd na płytę rynku. Wymiary płyty Rynku wynoszą ok. 66 x 83 m. Projekt przebudowy płyty Starego Rynku zakłada wyodrębnienie jezdni poprzez zróżnicowanie nawierzchni sposobem układania płyt granitowych o wymiarach 0,40x0,59 m. Pasy z płyt granitowych rozdzielone są pasami szerokości 60 cm wykonanych z płyt betonowych o wymiarach 0,60x0,808m gr. 8 cm. Lokalizacja ławek, drzew, koszy na śmieci zaprojektowana w pasach betonowych co nadaje ład przestrzenny całej inwestycji. Wzdłuż zabudowy pierzeowej po stronie wschodniej oraz północnej placu na szerokości 0,50 m należy ułożyć nawierzchnię z otoczków.

W części południowo-zachodniej placu zlokalizowany został pas wodny o wymiarach 4,80x30 m.

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu na płycie rynku zlokalizowany jest budynek Ratusza Starej Częstochowy wraz z prowadzącymi do niego schodami terenowymi. Po stronie północno-wschodniej zlokalizowany jest pas zieleni w gruncie.

#### Podstawowe parametry techniczne ul. Senatorska ul. Stary Rynek:

- klasa techniczna – D;
- obciążenie ruchem – KR2
- prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój uliczny;
- ilość pasów ruchu – 2.
- szerokość części jezdni – 4,0 m;
- szerokość części pieszej- zmienna dostosowana do ist. posesji;
- spadek części jezdni jednostronny -2%;
- spadek części pieszej jednostronny 1%-2% w stronę części jezdni dostosowany do istniejących posesji;

Szerokość projektowanego odcinka ulicy Mirowskiej 7 m z równoległymi miejscami postojowymi szerokości 2,50m po obu stronach ulicy. Skos wjazdowy i wyjazdowy na projektowane miejsca postojowe 1:1. Projektowe krawężdzie ulicy Mirowskiej dostosowane do istniejących krawędzi ulicy. Po stronie północnej ulicy Mirowskiej pozostawiono rezerwę pod ścieżkę rowerową szerokości 2,00 m oddzieloną od wyznaczonych miejsc postojowych chodnikiem szerokości 2,00 m. Szerokość chodnika po stronie południowej ulicy Mirowskiej zmienna dostosowana do istniejących zabudowań. Z uwagi na zaprojektowane

przejście dla pieszych km 0+71,11 w ul. Mirowskiej zaprojektowano wyspy kryjące w krawężnikach szerokości 2,50 m po stronie północnej i 4,50 m po stronie południowej.

### **Podstawowe parametry techniczne ul. Mirowska:**

- klasa techniczna – L;
- prędkość projektowa 40 km/h;
- przekrój uliczny;
- ilość pasów ruchu – 2;
- szerokość jezdni – 7,00 m;
- szerokość chodnika – 2,00 m po stronie północnej; zmienna po stronie południowej dostosowana do istniejących posesji;
- spadek jezdni – daszkowy 2%;
- spadek chodnika jednostronny – 1% w kierunku jezdni;
- spadek ścieżki rowerowej jednostronnej 1% w kierunku jezdni;

### **3.2. Rozwiązania wysokościowe**

Planowana inwestycja została nawiązana wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg oraz terenów sąsiednich. Min pochylenie niwelety wynosi 1,86%, max 3,50% różnice spadków zostały wyokrąglone łukami pionowymi o promieniu min 300m, max 2800m. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne mają na celu sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Projektowane spadki poprzeczne placu min. 0,50% max 5% mają na celu odprowadzenie wód opadowych oraz sprawną komunikację pieszym. Spadki w rejonie istniejących zabudowań należy dostosować do wejść oraz bram wjazdowych na teren posesji.

Projektowana niweleta zminimalizuje zakres robót ziemnych.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

Wszystkie konstrukcje nawierzchni należy wykonać na podłożu G1. Z uwagi na grunty nasypowe następuje wymiana gruntów na głębokość od ok.1,30 do ok. 2,00m w zależności od warunków gruntowych. Grunt należy wymienić na grunt G1 o stopniu zagęszczenia min 0,95.

Konstrukcja części jezdnej ul. Senatorska, ul. Stary Rynek :

- otoczaki rzeczne w zaprawie cementowo – piaskowej spoinowane zaprawą epoksydową – 10 cm ;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie- 22 cm;
- w-wa odsączająca z piasku - 15 cm
- wymiana gruntu na grunt kategorii G1

Na przejściach przez część jezdnią należy zastosować płyty granitowe gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm kolejne warstwy jak wyżej na części jezdnej.

Konstrukcja części pieszej ul. Senatorska, ul. Stary Rynek :

- warstwa ścieralna płyta granitowa żółta 59x40cm - 8 cm spoinowana piaskiem granitowym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie -15 cm
- w-wa odsączająca z piasku - 22 cm

Konstrukcja miejsc postojowych :

- warstwa ścieralna kostka granitowa żółta 10x10cm - 8 cm spoinowana zaprawą epoksydową
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie -22 cm
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm
- wymiana na grunt kategorii G1

Konstrukcja jezdni ul. Mirowskiej :

- w-wa ścieralna AC11S 50/70 - 5 cm
- w-wa wiążąca AC16W 50/70 - 8 cm
- podbudowa zasadnicza AC22P 50/70 -10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (2-31,5mm) - 20cm
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm
- wymiana gruntu na grunt kategorii G1

Konstrukcja przejścia dla pieszych w ul. Mirowskiej :

- płyta granitowa żółta 59x40 cm - 8 cm spoinowana piaskiem granitowym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 30 cm
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm
- wymiana gruntu na grunt kategorii G1

Konstrukcja terenu pod planowaną nawierzchnię ścieżki rowerowej:

- płyta granitowa szara 59x40 cm - 8 cm spoinowana piaskiem granitowym
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm
- wymiana gruntu na grunt kategorii G1

W rejonie istniejących posesji przy ul. Senatorskiej i Stary Rynek przy samych posesjach na szerokości 0,50 m należy ułożyć nawierzchnię z kocich łbów.

Nawierzchnia w rejonie kamienic :

- otoczaki rzeczne w zaprawie cementowo – piaskowej spoinowane zaprawą epoksydową – 10 cm ;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie- 15 cm;
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm

Szczegóły na rys. D.3

Nawierzchnię granitową należy zdylatować. Dylatacja co ok. 5 m w każdą stronę. Szczeliny dylatacyjne należy wypełnić elastyczną masą dylatacyjną szerokość 1,2 cm i głębokość ok 13 cm – parametry zgodnie z wytycznymi producenta.

### **3.4. Krawężniki i obrzeża**

Obramowanie części jezdnej ul. Senatorskiej i Stary Rynek krawężnikiem granitowym 15x30 cm w świetle 0 cm. Oddzielenie części jezdnej od miejsc postojowych krawężnikiem 15x 30 cm światło 2 cm. Obramowanie miejsc postojowych krawężnikiem 15 x 30 cm światło 10 cm.

Obramowanie ulicy Mirowskiej krawężnikiem granitowym 15 x 30 cm światło 10 cm, w rejonie miejsc postojowych oraz przejścia dla pieszych należy zastosować krawężnik 15x30 cm światło 2 cm. Oddzielenie chodnika od ścieżki rowerowej po stronie północnej ulicy Mirowskiej przy użyciu krawężnika granitowego 15x30 cm światło 4 cm.

Dla wszystkich krawężników projektujemy ławę betonową z oporem z betonu C16/20. Obramowanie chodnika obrzeżem granitowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20.

### **3.5. Odwodnienie**

Płyta Starego Rynku

Wody opadowe zostaną odprowadzone do ścieku szerokości 0,60 m obniżonego o 2 cm zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Ze ścieku wody odprowadzone zostaną do studzienek ściekowych 0,4 x0,4 m z osadnikami i połączone do projektowanego kanału deszczowego z rur PVC-U.

W rejonie projektowanego budynku Ratusza Starej Częstochowy wody opadowe zostaną odprowadzone do odwodnienia szczelinowego zakończonego studzienkami ściekowymi stanowiącymi rewizje.

Odwodnienie schodów zapewnione poprzez odwodnienie liniowe z rusztem na górze schodów, jak również na dole schodów. Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanego odwodnienia do projektowanego kanału deszczowego.

Odwodnienie po stronie wschodniej placu za pomocą obniżenia płyt granitowych szerokości 0,40 m wraz z wpustami 0,4x0,4 m włączonymi do projektowanego kanału deszczowego z PVC-U w ulicy Stary Rynek.

Odwodnienie ulicy Senatorskiej zapewnione poprzez odprowadzenie wód deszczowych do projektowanych wpustów ulicznych zgodnie z rysunkiem. Wpusty połączone do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PVC-U włączonej do istniejącego kanału deszczowego  $\varnothing$  500 w ulicy Mostowej.

Odwodnienie części jezdnej ul. Stary Rynek powierzchniowo do wpustów ulicznych włączonych do projektowanego kanału deszczowego w w/w ulicy. Kanał deszczowy włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Mostowej.

Odwodnienie ulicy Mirowskiej do projektowanych wpustów ulicznych. Wpusty wpięte do projektowanego kanału deszczowego włączonego do istniejącego kanału deszczowego w ulicy Mirowskiej.

#### 4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem dróg oraz placu.

Istniejące włazy, skrzynki i zasuwy należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni. Przesławienie słupów energetycznych oraz przełożenie przyłączy energetycznych, przebudowa, wodociągu wraz z przyłączami. W związku z faktem iż projektowana ulica Stary Rynek i Senatorska na skrzyżowaniu z ulicą Mostową wykonana jest na istniejącym gazociągu należy w/w sieć zabezpieczyć. Istniejącą sieć gazową należy zabezpieczyć rurą ochronną z PE łączoną metodą Ekstruder, fi 280mm, wyposażoną w płazy dystansowe oraz manszety, l=10m.

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Projektowane ukształtowanie wysokościowe terenu nie spowoduje utrudnień dla uczestników ruchu.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

**W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy sieci.**

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Do wykonania podbudowy nie należy używać kruszywa wapiennego.

## 6. ZAŁĄCZNIKI

### 6.1. Tabela współrzędnych geodezyjnych punktów charakterystycznych

Punkt	Współrzędna X	Współrzędna Y
A1	5631492,75	6579563,87
A2	5631450,59	6579564,34
A3	5631424,44	6579564,60
A4	5631424,43	6579566,16
A5	5631423,99	657962,08
A6	5631423,98	6579622,57
A7	5631494,20	6579627,33
A8	5631334,87	6579617,23
A9	5631346,29	6579563,28
A10	5631339,65	6579546,42
A11	5631324,91	6579615,98
A12	5631321,80	6579630,73

### 6.2. Tabela współrzędnych geodezyjnych słupów pod projektowane rzeźby

Punkt	Współrzędna X	Współrzędna Y
S1	5631415,29	6579595,61
S2	5631414,49	6579617,19
S3	5631406,99	6579616,91
S4	5631399,50	6579616,64
S5	5631391,97	6579616,35
S6	5631376,98	6579615,80
S7	5631369,49	6579615,53
S8	5631362,00	6579615,28
S9	5631348,61	6579593,12
S10	5631373,38	6579588,66
S11	5631363,76	6579567,20
S12	5631356,25	6579566,93
S13	5631427,73	6579616,35

### 6.3. Tabela robót ziemnych ul. Senatorska i Stary Rynek

0 +000,00	W	N	O	W	N
0+003,22	18,60	18,40	10,87	202,3	200,1
0+018,53	12,68	10,10	9,09	115,3	91,8
0+021,40	12,40	10,11	5,68	70,4	57,4
0+029,89	13,80	10,80	9,83	135,7	106,2
0+041,07	13,60	10,20	15,07	205,0	153,7
0+060,03	9,31	6,95	11,50	107,1	80,0
0+064,08	8,63	6,20	6,42	55,4	39,8
0+072,87	10,20	6,90	9,24	94,2	63,8
0+082,56	8,95	5,00	13,56	121,4	67,8
0+100,00	8,61	5,05	16,44	141,6	83,0
0+115,45	8,53	5,80	13,77	117,5	79,9
0+127,54	9,95	4,70	15,68	156,1	73,7
0+146,82	12,66	7,80	19,57	247,8	152,6
0+166,68	11,82	8,60	21,78	257,4	187,3
0+190,38	29,95	24,23	11,85	354,9	287,1
Razem				2382,00	1724,30



### 6.3. Tabela robót ziemnych Płyta Rynku

	W	N	O	W	N
I	106,70	78,90	11,44	1220,6	902,6
II	141,00	121,00	10	1410,0	1210,0
III	141,00	117,00	10	1410,0	1170,0
IV	120,00	103,00	10	1200,0	1030,0
V	85,00	65,50	10	850,0	655,0
VI	56,50	43,50	10	565,0	435,0
VII	53,50	41,40	15	802,5	621,0
VIII	167,60	188,00	10	1676,0	1880,0
Razem				9134,1	7903,6

### 6.4. Tabela robót ziemnych ul. Mirowska

0+000,00	W	N	O	W	N
0+006,00	16,50	14,50	7,26	119,8	105,3
0+008,52	30,20	26,25	21,29	643,0	558,9
0+048,58	25,70	22,50	38,84	998,2	873,9
0+086,20	26,70	23,00	18,81	502,2	432,6
Razem				2263,2	1970,7

Częstochowa. 27.01.2017 r.

Piotr Kędzierski  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02  
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

**OŚWIADCZENIE  
projektanta projektu wykonawczego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa i rozbudowa budynku Ratusza Starej Częstochowy  
wraz z zagospodarowaniem terenu .**

**opracowany dla**

**Gmina Miasto Częstochowa  
ul. Śląska 11/13  
42-200 Częstochowa**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Częstochowa. 27.01.2017 r.

Piotr Wałek  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 40/02  
członek ŚOIIB numer SLK/BO/7585/02

**OŚWIADCZENIE  
sprawdzającego projektu wykonawczego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa i rozbudowa budynku Ratusza Starej Częstochowy  
wraz z zagospodarowaniem terenu .**

**opracowany dla**

**Gmina Miasto Częstochowa  
ul. Śląska 11/13  
42-200 Częstochowa**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.