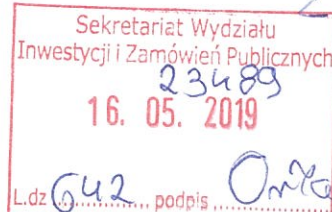


1. SAKACI
2019.05.16

PREZYDENT MIASTA
CZĘSTOCHOWY

MZDiT.WZP.55480-303.2019



P. 114 Selu
2019.05.17
AM

Częstochowa, 10.05.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2096),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.04.2019 r. do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie przez Gminę Miasto Częstochowa, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa o lokalizację odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami przy ul. Szydłowskiej i ul. Ostrowskiej w Częstochowie.

ZEZWALAM

Gminie Miasto Częstochowa, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa na lokalizację odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami usytuowane zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP nr 159/2019 z dnia 24.04.2019 r. w pasie drogowym **ul. Szydłowskiej i ul. Ostrowskiej** w Częstochowie na działce **nr 9/37 i 17 obręb 101**

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ul. Szydłowskiej i ul. Ostrowskiej zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP Nr 159/2019 z dnia 24.04.2019 r.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 Poz. 430), odpowiednio:
 - a) Nawierzchnię jezdni ulicy Ostrowskiej oraz nawierzchnię zjazdu w ulicę Szydłowską należy odtworzyć w następujący sposób:
 - z kostki betonowej (rozmiar, kolor i wzór zgodny z nawierzchnią istniejącą) z podsypką cementowo – piaskową 1:4 o grubości 3 cm oraz podbudową z kruszywa kamiennego łamanego grubości 20 cm (gran. 0/31.5 mm) i warstwą o grubości 10 cm z Ekostabilizacji popiołowo-żużlowej ($R_m = 1,5 \text{ MPa}$)
 - b) Zasyпки przekopów pod nawierzchnią jezdni oraz nawierzchnią zjazdu powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 0,98$. MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$.
 - c) Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min. $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1 nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
 - d) W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
 - e) Nawierzchnię jezdni ul. Szydłowskiej należy odtworzyć w następujący sposób:
 - destruk bitumiczny (frez) o grubości 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.

Na całej długości oraz szerokości ulicy Szydłowskiej, zgodnie z zakresem robót nawierzchnię należy wyrównać destruktem bitumicznym (frezem).

- f) Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 0,98$. MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.
- g) Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić minimum $E_2 \geq 120$ MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1 nie powinien być większy niż 2,2.
- h) W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
- i) Poboczne zagęścić do $I_s \geq 0,98$, wyrównać, uporządkować i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.
- j) Odtworzenie krawężników należy wykonać w istniejącej linii na ławie fundamentowej.
- k) Odtworzenie zielenca należy wykonać humusem niezadarnionym o grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Warunkiem realizacji robót w okresie gwarancji udzielonej przez wykonawcę przebudowy ulicy Ostrowskiej jest uzyskanie pisemnej zgody gwaranta.

3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Częstochowa, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu tj.: odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ul. Szydłowskiej i ul. Ostrowskiej w Częstochowie jako urządzenia niezwiązane z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
 - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
 - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego

- prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
- c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
 3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
 4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 1264). Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ustawy oraz uchwale Nr 109/IX/2011 Rady Miasta Częstochowy z dnia 9 czerwca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego nr 182 z dnia 19 sierpnia 2011 r. – poz. 3414) zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 482/XXVI/2012 z dnia 26 września 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 16 listopada 2012 r. – poz. 4841) oraz zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 394.XXX.2016 z dnia 27 października 2016 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 7 listopada 2016 r. – poz. 5563) naliczone zostaną:
 - opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
 - opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia
 5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (MZDiT) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZDiT w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta
mgr inż. Piotr Kurkowski
p.o. DYREKTOR.
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Otrzymuje:

1. Gmina Miasto Częstochowa
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, tel. / fax (34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl

