

UCHWAŁA

RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 2019 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 506,1309,1571), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) oraz art.4 ust.1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r. poz. 1461)

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2020 roku:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	662	336
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1140	570
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1384	692

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 12 ton i poniżej 29 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1161	1608
3 osie	1425	1812
4 osie i więcej	1395	1853

b) od 29 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
2 osie	1161	1608
3 osie	1425	1812
4 osie i więcej	2352	2738

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	977	489

b) 2 osie:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton i poniżej 31 ton	1140	1731
od 31 ton do 36 ton włącznie	1700	2291
powyżej 36 ton	1700	2291

c) 3 osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
od 12 ton do 36 ton włącznie	1568	1944
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	1568	1944
od 40 ton	2117	2840

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 387,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	489	631
2 osie	1262	1446
3 osie i więcej	906	1059

c) powyżej 36 ton:

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1 oś	489	631
2 osie	1670	1944
3 osie i więcej	1150	1700

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6, napęd hybrydowy, elektryczny lub zasilanie gazem ziemnym stawka podatku w zł
mniejsza niż 22 miejsca	1435	723
równa lub większa niż 22 miejsca	1751	875

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała nr 842.LXI.2018 Rady Miasta Częstochowy z dnia 30 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2020 roku.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku.

Przedkładając projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku nadmieniam, że stosownie do art. 12 b i 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (jt. Dz. U. z 2019r. poz.,1170) rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach zakreślonych przez ustawodawcę. W bieżącym roku górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszone zostały przez Ministra Finansów w dniu 24 lipca 2019 r. i opublikowane w Monitorze Polskim z dnia 6 sierpnia 2019 r. pod poz. 738. Wysokość stawek na następny rok podatkowy uległa zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. Stawki maksymalne podatku od środków transportowych zostały zwaloryzowane na 2020 r. o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych tj. 101,8%, natomiast stawki minimalne nie uległy zmianie.

Przygotowana propozycja stawek podatku od środków transportowych zakłada różnicowanie stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne oraz waloryzację o ww. wskaźnik tj. 101,8% w stosunku do stawek obowiązujących w 2019 r. .