

Uchwała nr 1/2020

Miejskiej Rady Seniorów

z dnia 14.01.2020 r.

w sprawie petycji do Prezydenta Miasta Częstochowy.

Na podstawie Rozdziału III pkt 11 Statutu Miejskiej Rady Seniorów stanowiącego załącznik do uchwały nr 854/XLVIII/2014 Rady Miasta Częstochowy z dnia 16 stycznia 2014 roku w sprawie powołania Miejskiej Rady Seniorów

**Miejska Rada Seniorów**

**uchwała:**

1. Miejska Rada Seniorów kieruje do Prezydenta Miasta Częstochowy petycję w sprawie ograniczenia ruchu samochodowego i motocyklowego w III Alei NMP w okresie 1 maja – 30 września w godzinach 8<sup>00</sup> - 23<sup>00</sup>. Tekst petycji jest załącznikiem do Uchwały.
2. Upoważnia Przewodniczącą MRS Elżbietę Kunicką i członka MRS Jerzego Zajęca do reprezentowania MRS w sprawie w/w petycji.



## Petycja

**w sprawie ograniczenia ruchu samochodowego w III Alei Najświętszej Marii Panny w Częstochowie.** Wnoszona na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z dnia 10 maja 2018r. poz.870)

Podmiot wnoszący: **Miejska Rada Seniorów** w Częstochowie reprezentowana przez

Adres wnoszącego petycję: Miejska Rada Seniorów Częstochowa ul. Śląska 11

Adresat petycji: **Prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk**, Urząd Miasta Częstochowy ul. Śląska 11

**Przedmiot petycji: ograniczenie ruchu samochodowego w III Alei Najświętszej Marii Panny w Częstochowie przez wprowadzenie zakazu jazdy samochodów i motocykli w okresie od 1 maja do 30 września w każdy dzień tygodnia w godzinach 8.00- 23.00 (każdego roku kalendarzowego)**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców Częstochowy, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców Śródmieścia wnosimy o wprowadzenie sezonowego, od 1 maja do 30 września, zakazu ruchu samochodów i motocykli w III Alei Najświętszej Marii Panny, obowiązującego w godzinach od 8.00 do 23.00. Jest to rozwiązanie oczekiwane przez mieszkańców od czasu zakończenia modernizacji III Alei to jest od roku 2007.

Oczekiwanie takie zostało wyrażone w czasie konsultacji społecznych prowadzonych przez Urząd Miasta w kwietniu 2013 roku, które przypominamy. Zaproponowane zostały wówczas trzy warianty rozwiązań:

Wariant I: całkowity zakaz ruchu pojazdów, za wyłączeniem rowerów, z zapewnieniem transportu zaopatrzenia w godz.22.00-10.00 oraz dojazdu do posesji przy nr 54,58,60 i 62  
Wariant II: stan istniejący, dopuszczalny ruch pojazdów po obu stronach Alei  
Wariant III: zakaz ruchu pojazdów na południowej jezdni III Alei, dopuszczony ruch na jezdni północnej

W czasie konsultacji głosy oddało 1871 osób,  
za wariantem I – 798,  
za wariantem III – 589,  
za wariantem II (utrzymaniem ruchu samochodowego) jedynie 351.



Sondowano także możliwość wprowadzenia na III Aleję autobusów miejskich.

Za wprowadzeniem było 407 zwolenników wariantu I ( 360 przeciw),  
426 zwolenników wariantu III ( 150 przeciw),  
171 zwolenników wariantu II ( 166 przeciw).

Wyrażona przez MZDiT opinia opowiadała się za utrzymaniem ruchu samochodowego do czasu zakończenia remontu całej Alei Najświętszej Marii Panny i do czasu poprawy warunków parkowania dla obsługi III Alei. **Prezydent Miasta podsumowując konsultacje zadeklarował wprowadzenie zakazu ruchu, zgodne z I wariantem, ale po zakończeniu roku 2013 r.**

Wyniki tych konsultacji zostały zapomniane lub zlekceważone. Nie wprowadzono zakazu ruchu pojazdów w III Alei; nie rozważano także wprowadzenia tu linii autobusowej.

Od 2013 r. wzrosła świadomość społeczna na temat zagrożeń powodowanych zmianami klimatycznymi. Miasta na całym świecie czynią wysiłki na rzecz ograniczenia

ruchu samochodowego i związanej z nim emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. Na tle tych wysiłków Częstochowa prowadzi anachroniczną politykę. Dopuszczalny jest ruch ciężki samochodowy puszczany przez gęsto zabudowane Śródmieście.

Nie mierzy się poziomu emisji spalin samochodowych, nawet na głównej ulicy jaką są Aleje Najświętszej Panny.

Dopuszczony został w Alejach ruch motocyklowy emitujący ponadnormatywny hałas i podwyższający poziom zanieczyszczeń powietrza.

Czasami likwidowana jest zieleń w Śródmieściu, będąca naturalną formą oczyszczania powietrza z zanieczyszczeń. Wycinane są drzewa, trawniki zmieniają się w parkingi dla samochodów.

Nawet inwestycje Miasta w ekologiczny transport zbiorowy nie przenoszą się na wyraźną poprawę sytuacji; w Alejach nadal dominuje indywidualny ruch samochodowy, w którym przeważają wysokoemisyjne kilku- i kilkunastoletnie samochody.

Trzeba coś zrobić zanim udusimy się od smogu. Trzeba coś zrobić bo nie stać nas na leczenie rosnącej fali chorób, pochodnych zanieczyszczenia powietrza.

Należy podjąć odpowiednie kroki by Częstochowa, tak jak i inne nowoczesne miasta, włączyła się do działań na rzecz ograniczenia zagrożeń zmianami klimatycznymi, by nasze miasto wzięło odpowiedzialność za przyszłość naszych mieszkańców.

***Sezonowy zakaz ruchu samochodów i motocykli w III Alei byłby symbolicznym okazaniem odpowiedzialności, dążeniem do poprawy warunków zdrowotnych życia mieszkańców, tworzeniem miejsc publicznych służących mieszkańcom, a nie samochodom.***

Gotowi tu jesteśmy do szukania rozwiązań kompromisowych, w tym dopuszczenia w III Alei ruchu autobusowego, warunkowanego niską emisyjnością transportu zbiorowego.

Gotowi jesteśmy do przedyskutowania czasu i zakresu całkowitego zakazu, tak by zapewnić dostawę towaru do placówek handlowych i dojazd mieszkańcom domów.

***Domagamy się realizacji obietnicy złożonej publicznie przez Prezydenta Miasta Częstochowy i podjęcia działań zgodnych z wynikami przeprowadzonych w 2013 r konsultacji społecznych.***

Z poważaniem  
W imieniu Miejskiej Rady Seniorów :