

PREZYDENT MIASTA  
CZĘSTOCHOWY

MZDiT.WZP.55480-84.2018

14773A/02/03/2018

z datą 01.03.2018r.

SPECJALISTA

mgr Marcin Berenda

Częstochowa, 15.02.2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art.39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2017 poz. 2222 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 02.02.2018r. przez Panią Jadwigę Grabarę, [redacted] w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu w Częstochowie o lokalizację odcinka sieci wodociągowej oraz odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Przestrzennej w Częstochowie

## ZEZWALAM

Pani Jadwidze Grabarze, [redacted] na lokalizację odcinka sieci wodociągowej oraz odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Przestrzennej w Częstochowie zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP nr 14/2018 z dnia 30.01.2018 roku w pasie drogowym ul. Przestrzennej na działce nr 1070 obręb 425-Kawodrza Górna

### przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ul. Przestrzennej zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP nr 14/2018 z dnia 30.01.2018 roku.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. określającym warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 Poz. 430).
  - a. Przejście poprzeczne pod nawierzchnią jezdni ul. Przestrzennej dla odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wykonać metodą bezrozkopową przewiertem.
  - b. Naruszoną nawierzchnię jezdni ul. Przestrzennej w miejscu włączenia do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej należy odtworzyć:
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
    - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
    - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
    - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zakładem 0,5 mb od krawędzi wykopu w każdym kierunku.  
Łączenie warstw ścieralnych z asfaltobetonu należy wykonać za pomocą taśmy bitumicznej.  
Pozostałe warstwy po przekopie z zachowaniem schodkowych przejść na warstwach konstrukcyjnych (nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy).  
Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy skropić emulsją szybkorozpadową kationową lub asfaltem upłynnionym.
  - c. Zasyпки przekopów pod jezdnią ul. Przestrzennej powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $I_s \geq 1,03$ . MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników

zgodność z opinią  
18.08.2018 Jadwiga Grabara<sup>1</sup>



zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120$  MPa.

- d. Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min.  $E_2 \geq 180$  MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego  $E_2$  do pierwotnego  $E_1$  nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
- e. W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
- f. Naruszoną nawierzchnię pobocza odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zagęścić (do  $I_s \geq 0,98$ ) i uporządkować.
3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

### UZASADNIENIE

Pani Jadwiga Grabara wystąpiła z wnioskiem o lokalizację odcinka sieci wodociągowej oraz odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Przestrzennej w Częstochowie jako urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

### POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
  - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
  - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
  - c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego

19.09.2019 zgodność z oryginałem  
Jadwiga Grabara



1.111  
MPa. 6.  
ze  
0-0 MPa  
szcze  
1.111  
ze  
0-0 MPa  
szcze

te szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.

3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ustawy oraz uchwale Nr 109/IX/2011 Rady Miasta Częstochowy z dnia 9 czerwca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego nr 182 z dnia 19 sierpnia 2011r. – poz. 3414) zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 482/XXVI/2012 z dnia 26 września 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 16 listopada 2012 r. – poz. 4841) oraz zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 394.XXX.2016 z dnia 27 października 2016r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 7 listopada 2016 r. – poz. 5563) naliczone zostaną:
- opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
  - opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (MZDiT) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZDiT w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta

mgr inż. Piotr Karkowski  
p.o. DYREKTORA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu  
w Częstochowie

Otrzymuje:

1. Jadwiga Grabara, [redacted]

2. a/a.

wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W CZĘSTOCHOWIE**

☒ ul. Popieluszeki 4/6, 42-217 Częstochowa,  
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)

19.09.2018 zgodności z oryginałem  
Jadwiga Grabara