



014298321

Data wpływu: 2020-03-20

Nr: PP. 48151.2020

Przyjm.: Adrian Bańkowski
Referat Informacji i Spraw Organizacyjnych
Załączników: 6SEKRETARIAT
Miejskiej Pracowni
Urbanistyczno-Planistycznej

20. 03. 2020

6

Częstochowa 01.03.2020

Urząd Miasta Częstochowy

Wydział Planowania Przestrzennego

Kierownik MPLUP
Aleksandra Wojcik

Podpis

PP. 48151.2020

Petycja

Dotyczy: Obwieszczenie o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w Częstochowie, w dzielnicach: Gnaszyn-Kawodrza i Dźbów, w rejonie ulic: Przejazdowej, Lakowej i Drucianej oraz granicy administracyjnej miasta Częstochowy.

My wszyscy mieszkańcy ulic znajdujących się bezpośrednim oddziaływaniu przedmiotowego projektu zmiany planu zagospodarowania przestrzennego wyrażamy nasze zaniepokojenie.

Chcemy, żeby wziąć pod uwagę i wdrożyć nasze postulaty takie jak:

Ulica Lakowa na odcinku od skrzyżowania z Busołąwą. Nie dopuszczenie do bezpośredniego połączenia jej z węzłem autostradowym A1 lub drogą krajową nr. 46.

Obawiamy się, że skomunikowanie tego odcinka z planowaną inwestycją spowoduje nieodwracalne, negatywne skutki dla naszego życia i zdrowia.

Pojawi się ruch samochodów ciężarowych i osobowych, do którego ta ulica nie nadaje się. Boimy się również, że powstałe połączenie będzie wykorzystywane nie tylko na dojazd do strefy inwestycyjnej ale również korzystać będą z tego połączenia pojazdy poruszające się z i do Blachowni, Herb, Lublińca, Opola.

Wiemy o planach powstania inwestycji logistyczno-magazynowej na obszarze ponad 40 ha dla której opracowywany jest ten plan.

Jest oczywistym, że dojazd do takiej strefy musi być zapewniony, ale niech on będzie zaplanowany na zasadzie przyjaznego miasta.

Potencjalny inwestor musi wziąć na siebie koszty wybudowania dojazdu do inwestycji od strony drogi krajowej nr 46. Nawet jeżeli będzie konieczne wykonanie kolejnego przepustu drogowego pod linią kolejową.

Jest naturalnym, że inwestor posiadając kapitał na tak olbrzymią budowę, nie może on i miasto nasze działać po najtańszej linii i krzywdzić nas, okolicznych mieszkańców.

W dobie tak dużego zanieczyszczonego powietrza i walki ze smogiem, powinno się zminimalizować, gdzie jest to tylko możliwe, negatywne oddziaływanie transportu na społeczeństwo. Nie powinno się dopuścić, żeby na ulice takie jak Lakowa, Busołąwa, Kolorowa wprowadzić z wielokrotny ruch pojazdów ciężarowych i osobowych.

My mieszkańcy tych ulic liczymy na mądre i przyjazne opracowanie planu zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem naszego postulatu.

Nie jesteśmy przeciwko powstawaniu nowych inwestycji w naszym regionie, ale jesteśmy zdecydowanie przeciwko wpuszczeniu transportu na nasze ulice.

Na obecnym etapie Miasto Częstochowa ma możliwości i narzędzia aby temu zapobiec. Bardzo na to liczymy my mieszkańcy Częstochowy.

O ważności naszej petycji świadczy lista zebranych i dołączonych podpisów:

6 list podpisów.