



**Miejska Rada Seniorów
ul. Śląska 11
42-217 Częstochowa**

dot. petycji w sprawie ograniczenia ruchu samochodowego w III al. NMP

W odpowiedzi na petycję Miejskiej Rady Seniorów w Częstochowie dotyczącą ograniczenia ruchu samochodowego w III Alei NMP w Częstochowie informujemy, że obecna organizacja ruchu w III Alei Najświętszej Maryi Panny została wprowadzona jako wynik konsultacji społecznych przeprowadzonych przez Urząd Miasta Częstochowy.

Po przeprowadzonych rozmowach i otrzymaniu opinii z Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (w dalszym ciągu brak opinii Rady Dzielnicy Śródmieścia w Częstochowie), jesteśmy zdania, że nie ma fizycznych przeszkód, aby powrócić do czasowego ograniczenia ruchu samochodów na przedmiotowej ulicy, zamykając dla ruchu (za wyjątkiem dostawców) na okres wiosenno – letni jezdnię południową, przy której zlokalizowane są restauracje i kawiarnie wystawiające letnie ogródki. Jednakże należy w tym miejscu zaznaczyć, że wprowadzenie ograniczenia ruchu samochodowego w III Alei NMP może spowodować falowanie (kumulacje i martwe okresy) dostaw, przerwy w dostępności towarów oraz konieczność zwiększenia powierzchni magazynowych. Dodatkową uciążliwością dla lokalnej społeczności mogą być, ze względu na ograniczenie czasowe (od 8 do 23 h), nocne dostawy towarów lub wzrost liczby małych samochodów dostawczych oraz wzrost dynamiki ruchu. Ponadto wprowadzenie takiego rozwiązania spowoduje zmniejszenie miejsc parkingowych. Wszystkie ww. czynniki mogą spowodować odwrotny skutek do proponowanych w petycji złożonej przez Miejską Radę Seniorów, łącznie z podniesieniem poziomu hałasu w godzinach nocnych i powolną „agonią” lokalnej działalności gospodarczej w III Alei NMP.

Zgadzamy się jednak, że nie tylko w III Alei NMP, ale i całym mieście powinno się wprowadzać naturalne formy oczyszczania powietrza z zanieczyszczeń takie jak: drzewka, trawniki czy różnego rodzaju krzewy. Także przy projektowaniu nowych dróg powinno brać się pod uwagę tzw. strefy „Woonerf”, które w założeniu łączą funkcje ulicy, deptaku, parkingu i miejsca spotkań mieszkańców, a jednocześnie poprawiają bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

*(-) Andrzej Babczyński
Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy*