



PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000-2 Roboty na placu budowy
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY AL. NIEPODLEGŁOŚCI 29. (ETAP 1)
ADRES INWESTYCJI : Częstochowa, Al. Pokoju
INWESTOR : Gmina Miasto Częstochowa
ADRES INWESTORA : ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa
WYKONAWCA ROBÓT : -
ADRES WYKONAWCY : -
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Niedzielski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 03.2020 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2020 r.

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej przy budynku Al. Niepodległości 29 - etap 1.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiorę istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- regulację wysokościową włazów i pokryw studni kanalizacyjnych, skrzynek zaworów, a także krat wpustów ulicznych (ilości wskazane w obmiarach);
- wbudowanie nowych odcinków krawężników na ławach betonowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- przebrukowanie fragmentów istniejącej nawierzchni miejsc postojowych celem dostosowania rzędnych nawierzchni do poziomu wbudowanych krawężników;
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową przygotowanego podłoża (podbudowy oraz istn. nawierzchni);
- ułożenie warstwy wyrównawczo-profilującej AC 11 W 50/70 o średniej grubości 4 cm (zachowanie istniejących spadków podłużnych oraz ukształtowanie przekroju poprzecznego w celu skierowania spływów powierzchniowych do wyregulowanych krat wpustów ulicznych*);
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczo-profilującej;
- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm;
- odtworzenie fragmentów przyległych trawników;
- montaż tablicy informacyjnej na istn. słupku znaku drogowego - należy wykonać tablicę w formacie 350x500 mm na podłożu z płyty HPL o grubości 10 mm.

*) należy zastosować przekrój płaski ze spadkiem poprzecznym ukierunkowanym w stronę miejsc postojowych. Dopuszcza się lokalne odwrócenie spadków w celu dostosowania do warunków lokalnych. W razie konieczności dopuszczalne jest zmniejszenie światła krawężnika obramowującego jezdnię od strony południowej.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ETAP 1			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		Pomiary geodezyjne			
1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych (obsługa geodezyjna)	ha		
1.1	analogia		ha	0,20	
		0,2			
				RAZEM	0,20
1.1.2		Roboty rozbiórkowe			
2	Wycena własna	Demontaż progu zwalniającego	szt		
d.1.	kalk. własna				
1.2			szt	1,00	
		1			
				RAZEM	1,00
3	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gl. do 5 cm - warstwa ścieralna	m		
d.1.					
1.2			m	15,00	
		15			
				RAZEM	15,00
4	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
d.1.					
1.2	analogia		m ²	300,30	
		300,3			
				RAZEM	300,30
5	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (grubość 10 cm)	m ²		
d.1.		Krotność = 0,67			
1.2			m ²	300,30	
		300,3			
				RAZEM	300,30
6	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m ³		
d.1.					
1.2	analogia		m ³	70,00	
		45+25			
				RAZEM	70,00
7	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1.					
1.2			m ³	70,00	
		45+25			
				RAZEM	70,00
8	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.1.		Krotność = 9			
1.2			m ³	70,00	
		45+25			
				RAZEM	70,00
1.1.3		Roboty towarzyszące			
9	Wycena własna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych wraz z wymianą skrzynki (montaż na pierścieniach betonowych)	szt.		
d.1.	kalk. własna				
1.3			szt.	3,00	
		3			
				RAZEM	3,00
10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanalizacyjnych - studnie kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i ciepłowniczej	szt.		
d.1.					
1.3			szt.	2,00	
		2			
				RAZEM	2,00
1.2		PODBUDOWY			
1.2.1		Korytowanie i przygotowanie podłoża			
11	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - głębokość korytowania: 15 cm	m ²		
d.1.					
2.1			m ²	323,80	
		300,3+23,5			
				RAZEM	323,80
12	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
d.1.					
2.1			m ²	323,80	
		323,8			
				RAZEM	323,80
1.2.2		Obramowanie nawierzchni			
13	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (beton C16/20) - pod krawężniki betonowe	m ³		
d.1.					
2.2			m ³	6,43	
		(78,4)*0,082			
				RAZEM	6,43

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 0403- d.1. 03 2.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22cm (najazdowy) cm na podsypce cementowo-piaskowej (materiał inwestora)	m		
		78,4	m	78,40	
				RAZEM	78,40
15	KNR 2-31 0402- d.1. 04 2.2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (beton C16/20) - pod krawężniki betonowe	m ³		
		4,8*0,098	m ³	0,47	
				RAZEM	0,47
16	KNR 2-31 0403- d.1. 03 0403-07 2.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m	m		
		4,8	m	4,80	
				RAZEM	4,80
1.2.3		Podbudowa zasadnicza i pomocnicza			
17	KNR 2-31 0114- d.1. 05 2.3	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (drogi i place manewrowe - grubość 12 cm) Krotność = 0,8 300,3	m ²		
			m ²	300,30	
				RAZEM	300,30
18	KNR 2-31 0114- d.1. 07 0114-08 2.3	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (drogi i place manewrowe - grubość 8 cm) Krotność = 0,8 300,3	m ²		
			m ²	300,30	
				RAZEM	300,30
19	KNR 2-31 0114- d.1. 07 0114-08 2.3 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (uzupełnienie podbudowy pod nawierzchniami do przełożenia - średnio 8 cm) Krotność = 0,8 74,2	m ²		
			m ²	74,20	
				RAZEM	74,20
1.2.4		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
20	KNR AT-03 d.1. 0202-01 2.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		300,3	m ²	300,30	
				RAZEM	300,30
21	KNR AT-03 d.1. 0202-02 2.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - skropienie przed ułożeniem warstwy ścieralnej 300,3	m ²		
			m ²	300,30	
				RAZEM	300,30
1.3		NAWIERZCHNIE			
22	KNR 2-31 0511- d.1.3 03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodniki, przebrukowanie istn. nawierzchni	m ²		
		77,2	m ²	77,20	
				RAZEM	77,20
23	KNR 2-31 0310- d.1.3 01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - ułożenie warstwy wyrównawczo-profilującej AC 11 W 50/70	m ²		
		300,3	m ²	300,30	
				RAZEM	300,30
24	KNR 2-31 0310- d.1.3 05 0310-06 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (AC 11 S 50/70)	m ²		
		300,3	m ²	300,30	
				RAZEM	300,30
1.4		ZIELEŃ			
25	Wycena własna d.1.4 kalk. własna	Wykonanie trawników dywanowych sieciem na gruncie z przygotowaniem i mechanicznym rozścieleniem gleby z wykorzystaniem 70% humusu pozyskanego miejscowo - gr. warstwy 15cm 10	m ²		
			m ²	10,00	
				RAZEM	10,00
1.5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
26	Wycena własna d.1.5 kalk. własna	Dostawa i montaż tablicy informacyjnej	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
27	Wycena własna d.1.5 kalk. własna	Powtórny montaż progu zwalniającego	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00