



Częstochowa, 19.06.2020 r.

NA.152.1.4.2020

Xxxxxx

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Odnosząc się do kwestii zawartych w petycji złożonej w dniu 20.03.2020 roku, związanej z obwieszczeniem o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w dzielnicach Gnaszyn-Kawodrza i Dźbów, w rejonie ulic Przejazdowej, Lakowej i Drucianej (Uchwała Rady Miasta Częstochowy Nr 293.XXIII.2019 z dnia 19 grudnia 2019 roku) uprzejmie wyjaśniamy co następuje:

W granicach obszaru objętego planem zlokalizowany jest odcinek ulicy Lakowej o długości ok. 730m, który ma stanowić dojazd do terenów inwestycyjnych, poprzez docelowe połączenie z węzłem autostradowym. Samo włączenie ulicy Lakowej do węzła (położonego poza granicami miasta, na terenie gminy Blachownia) nie jest przedmiotem prac nad mpzp.

Na obecnym etapie prac planistycznych obsługa komunikacyjna obszaru przewidywana jest zarówno poprzez ulicę Lakową jak też ulicę Przejazdową (DK-46).

Wyjaśniamy, że w procedurze opracowywania planu miejscowego, na etapie składania wniosków do planu oraz na etapie wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu, w trakcie dyskusji nad przyjętymi w planie rozwiązaniami oraz w formie złożonych do planu uwag, strona społeczna zainteresowana przedmiotem planu, ma możliwość wzięcia udziału w pracach nad planem miejscowym.

Zgodnie z procedurą planistyczną dotyczącą omawianego planu, możliwość składania wniosków została już zakończona, natomiast w trakcie wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu będzie możliwość zapoznania się z projektem, wzięcia udziału w dyskusji publicznej, jak też ewentualnego złożenia uwag.

Odnosząc się natomiast do potencjalnego dopuszczenia lub wykluczenia ruchu samochodów ciężarowych po ulicy Lakowej na jej zabudowanym odcinku, którego obawiają się lokalni mieszkańcy, należy podkreślić, że kwestia ta należy do kompetencji zarządcy drogi i nie jest rozstrzygana ustaleniami mpzp, a uregulowanie zasad dopuszczenia do ruchu samochodów ciężarowych po zabudowanym odcinku ulicy Lakowej jest możliwe poprzez organizację ruchu (zakaz ruchu samochodów ciężarowych).

Natomiast odnosząc się do kwestii ruchu lokalnego samochodów osobowych do 3,5 tony mieszkańców miasta i gmin ościennych należy podkreślić, że ruch ten winien odbywać się drogami publicznymi, a jego natężenie regulować można organizacją ruchu poprzez ograniczenie prędkości oraz zastosowanie rozwiązań drogowych, mających na celu jego spowolnienie, co nie jest elementem ustaleń planu miejscowego.

Jednocześnie Miejski Zarząd Dróg ustosunkowując się do złożonej petycji informuje, że w roku 2019 Inwestor - firma Panattoni Europe sp. Z o.o. wystąpił do zarządcy drogi z pismem w sprawie skomunikowania terenów położonych w rejonie ulic Lakowa, Druciana. Inwestor zaproponował obsługę komunikacyjną swojej inwestycji - centrum logistycznego poprzez istniejący odcinek ul. Lakowej do granicy miasta z Gminą Blachownia i dalej drogą biegnącą na terenie Gminy Blachownia z włączeniem do istniejącego ronda w drodze krajowej DK 46. Z uwagi na bliskość węzła autostradowego Blachownia takie rozwiązanie dla Inwestora jest optymalne (odległość od DK 46 około 500m). Obsługa przedmiotowej inwestycji ulicami Lakowa Kolorowa, Busolowa z punktu ekonomicznego byłaby nieopłacalna. Odległość do DK 46 to około 5,6 km.

*(-) Bartłomiej Sabat
Zastępca Prezydenta
Miasta Częstochowy*