

PREZYDENT MIASTA
CZĘSTOCHOWY

MZDiT.WZP.55480-1239.2019/20

Częstochowa, 22.01.2020 r.

DECYZJA

DECYZJA OSTATECZNA

z dniem 10.02.2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 20.12.2019 roku do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie przez Gminę Miasto Częstochowa, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa o lokalizację odcinka kanalizacji sanitarnej z przyłączami w pasie drogowym ulicy Legionów w Częstochowie

ZEZWALAM

Gminie Miasto Częstochowa na lokalizację odcinka kanalizacji sanitarnej z przyłączami zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu MZUDP nr 707/2019 z dnia 19.12.2019 r. w pasie drogowym ulicy Legionów na działkach nr 4 obręb 224, nr 77 obręb 223, nr 78/1, nr 78/2 obręb 195

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ulicy Legionów zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole MZUDP nr 707/2019 z dnia 19.12.2019 r.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Poz. 181).

a. Przejście pod jezdniami, chodnikami oraz ścieżkami rowerowymi wykonać przewiertem.

Odtworzenie nawierzchni pasa drogowego w przypadku braku możliwości wykonania przewiertu lub zniszczenia nawierzchni w wyniku prowadzenia prac.

- b. Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 1,03$. MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa.
- c. Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min. $E_2 \geq 180$ MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1 nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
- d. Nawierzchnię ul. Legionów należy odtworzyć:
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 5 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.
- e. Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy skropić emulsją szybkorozpadową kationową lub asfaltem upłynnionym w ilości:
 - podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego – 0,7 – 1,0 kg/m²,
 - podbudowa zasadnicza – 0,1 - 0,5 kg/m²
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu – 0,3 - 0,5 kg/m².

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zakładem 0,5 mb od krawędzi wykopu w każdym kierunku.

Pozostałe warstwy po przekopie z zachowaniem schodkowych przejść na warstwach konstrukcyjnych.

Łączenie warstw ścieralnych z asfaltobetonu należy wykonać za pomocą asfaltowej zalewy drogowej.

- f. Zasyпки przekopów pod chodnikiem, ścieżką rowerową powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 0,98$. MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł okształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.
- g. Odtworzenie nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna – typ nawierzchni zgodny ze stanem istniejącym,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - grubości 10 cm.
- h. Odtworzenie nawierzchni ścieżki rowerowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 o grubości 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - grubości 10 cm.
- i. Odtworzenie nawierzchni zjazdów:
 - warstwa ścieralna – typ nawierzchni zgodny ze stanem istniejącym,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - grubości 20 cm.
- j. Krawężnik oraz obrzeża chodnikowe odtworzyć w linii istniejących na ławie betonowej z oporem.
- k. Parking przy ul. Legionów nr 128 oraz nr 132 odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.
- l. Pobocze zagęścić do $I_s \geq 0,98$, wyrównać, uporządkować i odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.
- m. Odtworzenie zieleńca wykonać humusem niezadarnionym o grubości 10 cm z obsianiem trawą.
- n. Oznakowanie poziome odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przed przystąpieniem do odtwarzania nawierzchni pasa drogowego po ww. robotach szczegółowy zakres prac należy na bieżąco uzgadniać z przedstawicielem MZDiT w Częstochowie.

- 3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
- 6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
- 7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
- 8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót,

w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.

9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Częstochowa wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji odcinka kanalizacji sanitarnej z przyłączami przy ulicy Legionów w Częstochowie jako urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
 - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
 - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
 - c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ustawy oraz uchwale Nr 109/IX/2011 Rady Miasta Częstochowy z dnia 9 czerwca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego nr 182 z dnia 19 sierpnia 2011 r. – poz. 3414) zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 482/XXVI/2012 z dnia 26 września 2012 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 16 listopada 2012 r. – poz. 4841) oraz zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 394.XXX.2016 z dnia 27 października 2016 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 07 listopada 2016 r. – poz. 5563) naliczone zostaną:
 - opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
 - opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem

niniejszego zezwolenia

5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie (MZDiT) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZDiT w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

mgr inż. Piotr Kurkowski
Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie



Otrzymuje:

1. Gmina Miasto Częstochowa, ul. Śląska 11/13, 42-217 Częstochowa
2. a/a

wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE**

ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
tel. / fax (34) 366-43-05; 366-43-37; 366-40-95

e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl