

Faza dokumentacji: PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestycja: Remont istniejących nawierzchni przy budynku
Szkoły Podstawowej nr 34 - ul. Dąbrowskiej 5/9
w Częstochowie

Lokalizacja: CZĘSTOCHOWA, ul. Dąbrowskiej 5/9
(dz. Nr ewid. 79 - obręb 340)

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Miasto Częstochowa

ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa

Projektował: inż. Ryszard Sidorowicz
Upr. Nr SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

Opracował: Waldemar Czekala



Częstochowa, listopad 2020 r.

Część opisowa

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Zawartość opracowania	str. 2
3.	Opis techniczny	str. 3
3.1.	Podstawa opracowania	str. 3
3.2.	Przedmiot opracowania	str. 3
3.3.	Lokalizacja	str. 3
3.4.	Charakterystyka stanu istniejącego	str. 3
3.5.	Projektowany remont istniejących nawierzchni	str. 4-5
3.5.1.	Rozbiórki	str. 4
3.5.2.	Stan projektowany	str. 4-5
3.6.	Konstrukcja nawierzchni drogowych	str. 5-6
3.7.	Profil podłużny drogi dojazdowej	str. 6
3.8.	Przekroje poprzeczne	str. 6
3.9.	Odwodnienie	str. 7
3.10.	Roboty ziemne	str. 7
4.	Informacja BLOZ	str. 7-11

Załączniki :

1.	Uprawnienia projektanta	str. 12 - 15
2.	Zaświadczenie o przynależności do OIIB	str. 16
3.	Oświadczenie projektanta	str. 16 a

Część graficzna

ORIENTACJA	str. 17
Rys. Nr 1/1 - Plan sytuacyjny w skali 1:500	str. 18
Rys. Nr 1/2 - Plan sytuacyjny w skali 1:200	str. 19
Rys. Nr 2 - Profil podłużny drogi dojazdowej w skali 1:50/500	str. 20
Rys. Nr 3 - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni w skali 1:50/20	str. 21
Rys. Nr 4 - Przekroje poprzeczne 1 – 1 do 3 – 3 w skali 1:100	str. 22
Rys. Nr 5 - Plansza rozbiórek w skali 1:500	str. 23

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Częstochowie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- obowiązujące przepisy, instrukcje, wytyczne i normatywy techniczne
- uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie i pomiary wykonane przez zespół projektowy

3.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu istniejących nawierzchni drogowych w obrębie wejścia głównego do Szkoły Podstawowej nr 34 im. A. Fredry w Częstochowie.

Inwestycja obejmuje:

- remont nawierzchni drogi dojazdowej
- remont nawierzchni istniejących chodników
- remont istniejącego dziedzińca – placu przed wejściem głównym

3.3. Lokalizacja

Inwestycja położona jest w południowej części Częstochowy przy ul. Dąbrowskiej 5/9, na działce o nr ewid. 79 obręb 340. Powierzchnie objęte remontem zlokalizowane są po zachodniej stronie budynku szkoły.

3.4. Charakterystyka stanu istniejącego

Obecnie działka nr 79 to teren Szkoły Podstawowej nr 34. Działka zabudowana w budynek szkoły, ogrodzona. Zagospodarowanie działki stanowią dojścia dla pieszych, dojazdy, boiska oraz plac przed budynkiem szkoły. Dojazd do działki poprzez urządzony, istniejący zjazd szer. 4,0 m z ul. Dąbrowskiej. Istniejące sporadyczne zadrzewienie oraz krzewy w formie żywopłotów. Drzewa nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. Uzbrojenie podziemne działki w rejonie przebudowy nawierzchni stanowi sieć energetyczna eN i kanał deszczowy Ø 200 i Ø 100 mm. Sieć energetyczna, przebiegająca pod powierzchnią drogi dojazdowej planowana jest do zabezpieczenia rurami ochronnymi. Powierzchnie planowane do przebudowy: chodniki, droga dojazdowa i dziedziniec szkolny są w złym stanie technicznym. Teren ze spadkiem ~1% z kierunku północno-zachodniego na południowo-wschodni.

3.5. Projektowany remont istniejących nawierzchni

3.5.1. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać rozbiórek istniejących nawierzchni i elementów dróg.

- **rozbiórka warstwy bitumicznej o gr. ~3 cm** - przyjęto rozbiórkę z powierzchni drogi dojazdowej i częściowo z powierzchni przed salą gimnastyczną (część południowa placu szkolnego). Z uwagi na duże zniszczenia nawierzchni zaliczono rozbiórkę z 60% powierzchni co stanowi ~ 180 m²,
- **rozbiórka podbudowy z kamienia łamanego** - przyjęto rozbiórkę warstwy gr. ~15 cm z powierzchni bitumicznej jw. ~ 301 m²,
- **rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) gr. 15 cm** - z powierzchni ~73 m² przed salą gimnastyczną,
- **rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 35 x 35 x 5cm** - z powierzchni ~532 m² - chodnik szer. 4,0 m wzdłuż budynku i plac przed budynkiem,
- **rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 50 x 40 x 5 cm** - z powierzchni ~44 m² - chodnik szer. 2,20 m wzdłuż zachodniej ściany sali gimnastycznej, z pozostawieniem istniejącego ścieku przy murku oporowym,
- **rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego** – chodnik okapowy przy budynku sali gimnastycznej – przy ścianie północnej i zachodniej – przyjęto warstwę gr. 10 cm z powierzchni ~42 m²,
- **rozbiórka krawężnika betonowego 15 x 30 cm** – długość ~118 m – obramowanie drogi dojazdowej szer. 3 m i częściowe placu szkolnego,
- **rozbiórka ławy betonowej podkrawężnikowej jw.**– przyjęto ławę o wym. 25 x 15 cm - długość ~118 m,
- **rozbiórka obrzeża betonowego 6 x 20 cm** – obramowanie chodnika szer. 4 m wzdłuż budynku szkoły – rozbiórka obrzeża również na części istniejącej chodnika, adaptowanej (do pozostawienia) w opracowaniu oraz obramowanie placu szkolnego – długość ~148 m.

W ramach robót przygotowawczych ujęto wykopanie istniejących, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem krzewów. Krzewy zakwalifikowano do przesadzenia poza projektowaną zatokę pod ławkę.

3.5.2. Stan projektowany

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ulega zmianie.

W ramach opracowania ujęto remont:

- **drogi dojazdowej** oznaczonej na planie A – B. Odcinek prosty długości 43,36 m i szer. 4,0 – 3,0 m, obramowany krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm. Nawierzchnia z płyt betonowych wibroprasowanych ażurowych i betonowej kostki brukowej w kolorze szarym.
- **chodnika** wzdłuż budynku szkoły. Chodnik długości 26,25 m i szer. 4,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze szarym. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym szarym o wym. 8 x 30 cm.
- **chodnika** wzdłuż budynku sali gimnastycznej. Chodnik długości 20 m i szer. 2,60 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze szarym.
- **placu szkolnego (dziejni)** przed wejściem głównym do budynku. Plac o wym. 24,5 x 25 m o nawierzchni z płyt betonowych szaro – grafitowych o wym.

50 x 50 x 7 cm. Poszerzenie placu po stronie południowej o opaskę budynku szer. 2,30 m, na której zlokalizowano stojak na rowery oraz ławki i kosz na śmieci. Po stronie północnej placu zlokalizowano 3 zatoki o wym. 2,5 m x 1,0 m z przeznaczeniem na lokalizację ławek i koszy na śmieci. Obramowanie placu krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm i krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm. W zatokach placu przewidziano ustawienie ławek i koszy na śmieci. Dobrano ławki wolnostojące o konstrukcji stalowej z siedziskiem i oparciem drewnianym – np. ławki Resto Firmy Zano. Kosze na śmieci firmy jw. np. Mico lub Flash – profile stalowe z wkładem ze stali ocynkowanej, wykończenie drewniane. Kolor elementów stalowych RAL 7016, elementów drewnianych – dąb średni 5071. Po wykonaniu robót drogowych należy dokonać profilowania ternu przyległego do remontowanych nawierzchni, z humusowaniem warstwą gr. min. 5 cm i obsianiem trawą.

Zestawienie powierzchni remontowanych:

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| - pow. drogi dojazdowej | - 150, 63 m ² |
| - pow. placu - dziedzińca | - 660, 00 m ² |
| - pow. chodników | - 56, 81 m ² |

Szczegółowa lokalizacja obiektów wg **rys. Nr 1/1** - „Projekt zagospodarowania terenu” i **rys. nr 1/2** - „Plan sytuacyjny placu przed budynkiem”.

3.6. Konstrukcje nawierzchni drogowych

Konstrukcję nawierzchni drogowych dostosowano do przewidywanego obciążenia - kategorii ruchu KR-1.

Zaprojektowano następującą konstrukcję remontowanych nawierzchni:

Droga dojazdowa A - B

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm „Holland” w kolorze szarym na warstwie cementowo – piaskowej (1:4) gr. 3 cm po zagęszczeniu mechanicznym (kostka na szer. 1,0 m przy prawej krawędzi jezdni),
 - na pozostałej powierzchni płyty betonowe ażurowe wibroprasowane o wym. 60 x 40 x 8 cm w kolorze szarym na warstwie wyrównawczej z piasku gr. 3 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm po zagęszczeniu mechanicznym w stanie wilgotnym,
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym w stanie wilgotnym,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym.
- Obramowanie jezdni krawężnikiem wystającym (światło 10 cm) o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. W hekt. 0+11,80 prawostronny krawężnik najazdowy 15 x 22 cm na długości 10 m.

Chodniki

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm „Holland” w kolorze szarym na warstwie cementowo – piaskowej (1:4) gr. 3 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
 - podbudowa jednowarstwowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym w stanie wilgotnym,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym.
- Obramowanie chodników obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Ujęto również wymianę obrzeża wzdłuż istniejącego chodnika od furtki w kierunku wejścia na długości ~17 m.

Plac szkolny

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm w kolorze szaro-grafitowym na warstwie cementowo – piaskowej gr. 3 cm (1:4). Poszerzenie placu o zatoki i opaskę budynku z płyt jw. lecz w kolorze czerwonym,
- podbudowa jednowarstwowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym w stanie wilgotnym,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym.

Obramowanie placu krawężnikiem betonowym wystającym (światło 10 cm) o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Obramowanie placu na styku z opaską budynku krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, obniżonym w świetle do 2 cm.

Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych należy prowadzić przy zachowaniu wilgotności optymalnej kruszywa, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia kruszywa $\geq 1,00$. Wskaźnik nośności CBR $> 40\%$. Jeżeli materiał zostanie nadmiernie nawilgocony, musi zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie, a następnie powtórnie zagęszczony.

Szczegóły konstrukcji wg **rys. nr 3** - „Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych”.

3.7. Profil podłużny drogi dojazdowej

Opracowana niweleta dotyczy drogi dojazdowej oznaczonej literowo „A – B”. Pod względem wysokościowym niweletę dowiązano do rzędnej w osi zjazdu oraz rzędnych istniejącego terenu przyległego. **Poziomem odniesienia** (reperem roboczym) jest rzędna pokrywy studzienki rewizyjnej kanalizacji deszczowej o Rz – 258,99 m npm, zlokalizowanej przy murku oporowym w południowej części terenu.

Niweleta istniejąca ulega tylko nieznacznej korekcie, łagodząc spadek istniejącego zjazdu na terenie inwestora i umożliwiając sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych.

Spadek niwelety na odcinku „A – B” ukształtowany w kierunku istniejącego i projektowanego wpustu ulicznego. Nachylenie niwelety na tym odcinku wynosi 2,86%. Szczegóły wg **rys. nr 2** – „Profil podłużny drogi dojazdowej A – B”.

3.8. Przekroje poprzeczne

Jezdnia drogi dojazdowej „A – B:

szer. 4,0 m – 3,0 m ze spadkiem jednostronnym 2 % w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Chodniki:

- chodnik szer. 4,0 m. Spadek poprzeczny jednostronny 1% w kierunku zachodniej krawędzi chodnika – jak chodnik istniejący.
- chodnik przy sali gimnastycznej szer. 2,60 m ze spadkiem poprzecznym 3,8 – 2% w kierunku istniejącego ścieku przy murku oporowym.

Plac szkolny:

o wym. 24,50 x 25,0 m. Spadek poprzeczny placu w kierunku załamania płaszczyzn. Załamanie zlokalizowane równoległe do budynku sali gimnastycznej w linii istniejącego wpustu (~6,66 m od ściany). Spadki poprzeczne placu 0,5 – 3%.

Spadek podłużny linii załamania 1% w kierunku istniejącego wpustu.

3.9. Odwodnienie

Odwodnienie remontowanych powierzchni pozostaje bez zmian, powierzchnia zlewni bez zmian. Częściowo spływ wód powierzchniowy na zielony teren przyległy i częściowo w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej, poprzez istniejące wpusty uliczne. Istniejący wpust uliczny zlokalizowany w placu szkolnym na przedłużeniu krawędzi drogi dojazdowej należy oczyścić łącznie z przyłączem (całkowicie zamulone).

W celu usprawnienia odprowadzenia wód opadowych w opracowaniu ujęto lokalizację dodatkowego wpustu w odl. 3 m od wpustu ww. Wpust z kręgów betonowych Ø 500 mm z osadnikiem, krata ściekowa żeliwna D-400. Przyłącze z rur litych Ø 200/5,9 mm (SDR 34: SN8) o złączach kielichowych z uszczelkami gumowymi, na warstwie piasku gr. 20 cm, ze spadkiem w kierunku odbiornika – studzienki rewizyjnej. Obsypka i zasyпка rury warstwą piasku gr. 30 cm po zagęszczeniu ręcznym. Stopień zagęszczenia gruntu 0,95. Włączenie przyłącza do istn. studzienki rewizyjnej, będącej reperem roboczym przedsięwzięcia. Przejście przez ściankę studzienki wykonać jako szczelne, uniemożliwiające infiltrację wody gruntowej oraz eksfiltrację. Przed zasypaniem kanału deszczowego należy dokonać powykonawcze pomiary geodezyjne oraz próby i odbiory wg obowiązujących przepisów.

3.10. Roboty ziemne

Brak klasycznych robót ziemnych. Minimalne wykopy związane z pogłębieniem koryta pod remontowane nawierzchnie, po uprzednich robotach rozbiórkowych oraz wykopy pod projektowane przyłącze k.d. Wykopy ręczne liniowe związane z odkrywką i zabezpieczeniem istniejącego kabla energetycznego, zalegającego pod powierzchnią drogi dojazdowej. Wielkość powyższych robót ziemnych wyliczono w przedmiarze robót.

Uwagi końcowe

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, w szczególności w pobliżu kabli energetycznych, należy prowadzić bezwzględnie ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci. Zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych (wymianę) dokonać przez założenie rur ochronnych dzielonych typu „AROT” A110PS ; L = 5 m w kolorze niebieskim. Dopuszcza się inny układ płyt w nawierzchni placu szkolnego w uzgodnieniu i po akceptacji projektanta i inwestora. Wykorzystanie materiału z rozbiórki dopuszcza się pod warunkiem uzyskania zgody inspektora nadzoru i inwestora.

4. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka krawężników betonowych 15 x 30 cm i ław podkrawężnikowych,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka podbudowy z kamienia łamanego,
- rozbiórka chodników o naw. z płyt betonowych 35 x 35 cm i 50 x 40 cm,
- rozbiórka obrzeży betonowych 6 x 20 cm,
- rozbiórka naw. z płyt betonowych sześciokątnych gr. 15 cm,
- rozbiórka naw. z betonu cementowego,
- korytowanie pod projektowane nawierzchnie,
- wykopy liniowe – odkrywka istniejących sieci w celu wymiany ich zabezpieczenia,
- remont drogi dojazdowej, placu i chodników - wykonanie nowej nawierzchni,
- przesadzenie krzewów,
- prace wykończeniowe i porządkowe,
- wyposażenie zatok w ławki i kosze na śmieci, montaż istn. stojaka na rowery,

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obecnie działka nr 79 to teren Szkoły Podstawowej nr 34.

Działka zabudowana w budynek szkoły, ogrodzona. Zagospodarowanie działki stanowią dojścia dla pieszych, dojazdy, boiska oraz plac przed budynkiem szkoły. Dojazd do działki poprzez urządzony, istniejący zjazd szer. 4,0 m z ul. Dąbrowskiej. Istniejące sporadyczne zadrzewienie oraz krzewy w formie żywopłotów. Drzewa nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem. Uzbrojenie podziemne działki w rejonie przebudowy nawierzchni stanowi sieć energetyczna eN i kanał deszczowy Ø 200 i Ø 100 mm. Sieć energetyczna, przebiegająca pod powierzchnią drogi dojazdowej planowana jest do zabezpieczenia rurami ochronnymi. Powierzchnie planowane do przebudowy: chodniki, droga dojazdowa i dziedziniec szkolny są w złym stanie technicznym.

4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlano – montażowe prowadzone będą na terenie zamkniętym, odpowiednio wygrodzonym i zabezpieczonym, niedostępnym dla ludzi postronnych (w okresie wolnym od zajęć).

4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- o upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- o potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych

- upadek pracownika z wysokości
- potrącenie przez sprzęt drogowy
- oparzenie przy zetknięciu z masą bitumiczną

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości. Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów prefabrykowanych drogowych betonowych należy wyposażyć w środki ochrony osobistej :

- o gogle lub przyłbice ochronne,
- o hełmy ochronne,
- o rękawice wzmocnione skórą,
- o obuwiu z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- o pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- o potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

- o porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Operatorzy lub maszyniści maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdorazowo przed przystąpieniem do planowanych robót kierujący zespołem ludzi, winien przypomnieć i pouczyć o bezpiecznych zasadach i metodach pracy. Pouczenie winno dotyczyć przewidywanego zakresu robót, użytego sprzętu i środków transportowych.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał w należytym stanie technicznym i użytkowym wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zachowanie bezpieczeństwa przy robotach ziemnych – należy wyznaczyć w terenie tablicami ostrzegawczymi strefę niebezpieczeństwa w rejonie pracy sprzętu mechanicznego (spycharek, zgarniarek, koparek). Oznaczenie winno być czytelne dla robotników jak i osób przechodzących. Operator zobowiązany jest nadawać sygnał dźwiękowy ostrzegający robotników i przechodniów będących w strefie niebezpieczeństwa. Na kabinie koparki winie być umieszczony wyraźny napis o niebezpieczeństwie przebywania w zasięgu łyżki koparki. Operatorowi wolno odejść od maszyny budowlanej po jej całkowitym unieruchomieniu.

Zachowanie bezpieczeństwa przy robotach nawierzchniowych – wszelkie roboty nawierzchniowe winny być oznakowane wg opracowanej organizacji ruchu drogowego na czas budowy. Pracownicy wykonując roboty w strefie

wyznaczonej, powinni być zaopatrzeni w kamizelki w kolorze ochronnym. Robotnicy zatrudnieni przy gorących materiałach bitumicznych powinni być przed przystąpieniem do pracy, zaopatrzeni w specjalne maści ochronne do rąk i twarzy. Podczas pracy powinni przebywać w ubraniach i okularach ochronnych, oddychać przez półmaski przeciwpyłowe (oddychanie w oparach gorącego bitumu i przy docinaniu kostek brukowych). Bitum z rąk lub twarzy zmywać oczyszczoną naftą lub olejem rafinowanym. Zabezpieczenie rąk przed skaleczeniem rękawicami ochronnymi, wzmocnionymi skórą lub skórą.

inż. Ryszard Sidorowicz

inżynier budowlany, projektowania
kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

Katowice, dnia 17 lipca 2003 r

Sygn. akt SLK./7131.7132/0096/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (*Dz. U. z 200 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan Ryszard Sidorowicz
inż. budownictwa
urodzony dn. 06-10-1954 w Sopoćcinie
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ew. SLK/0096/PWOK/03

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/OKK/03 z dnia 17 lipca 2003r. stwierdziła, że Pan Ryszard Sidorowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Sidorowicz
ul. Czecha 1/44
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane **Pan Ryszard Sidorowicz** jest upoważniony **w specjalności konstrukcyjno-budowlanej** do:

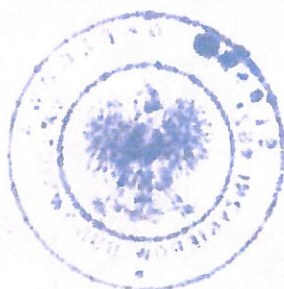
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

w y ł ą c z e n i a:

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



Katowice, dnia 09.06.2008 r.

Ryszard Sidorowicz
ul. Czecha 1/44
42-224 Częstochowa

SLK/OKK/419/08

WYJAŚNIENIE
treści decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach, spełniając obowiązki wynikające brzmienia przepisu z art. 8 i art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów z dnia 15.12.2000 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 24), po rozpatrzeniu pisma z dnia 03.06.2008 r. Pana Ryszarda Sidorowicza w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych w decyzji nr ewid. SLK/0096/PWOK/03 wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach w dniu 17.07.2003 r. na podstawie § 9 ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) ustala co następuje:

Pan inż. Ryszard Sidorowicz posiada uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 który upoważnia do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

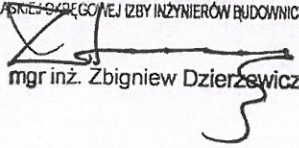
Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych liniowych i liniowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych

2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach informuje, że na podstawie pisma Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 31.05.1995 r., znak OA1/BS/Sf-29/95, posiadane uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej stanowią podstawę do projektowania i kierowania bez ograniczeń budową i robotami budowlanymi budynków i budowli takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej

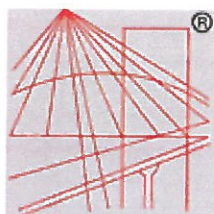
Powyższe wyjaśnienia zakresu decyzji nr ewid. SL/0096/PWOK/03 są wiążące (jako integralna część decyzji) dla wszystkich organów orzekających w sprawach indywidualnych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Załącznik:

- Decyzja nr ewid. SLK/0096/PWOK/03



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4IZ-3FP-6MN *

Pan Ryszard Sidorowicz o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0961/03
adres zamieszkania ul. Czecha 1/44, 42-224 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

oświadczam,

że projekt budowany:

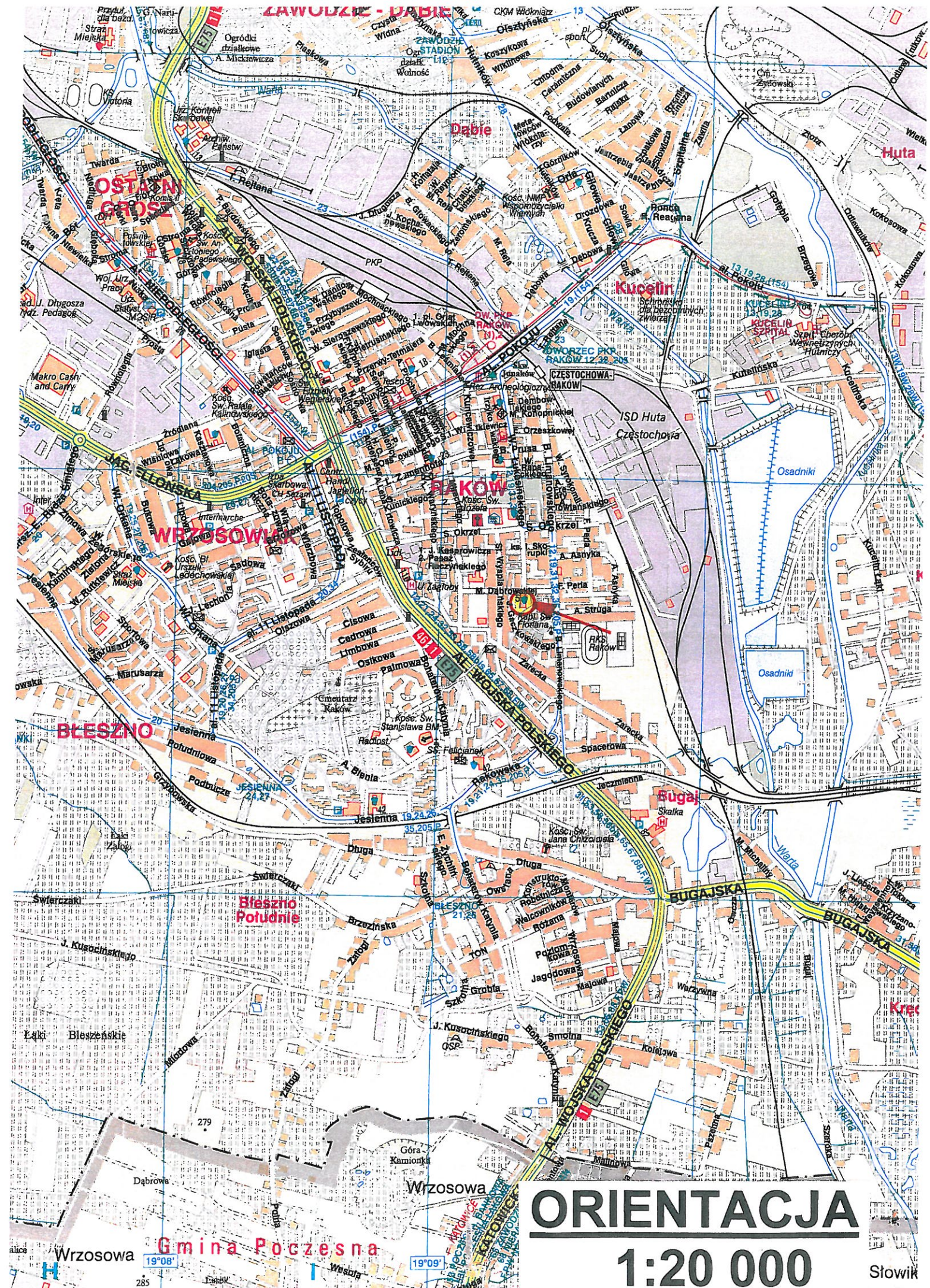
**„Remont istniejących nawierzchni przy budynku Szkoły Podstawowej
nr 34 – ul. Dąbrowskiej 5/9 w Częstochowie**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

Inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
nr ew. SLK/0000/1/WCK/03

Częstochowa, listopad 2020 r



ORIENTACJA

1:20 000

Słownik