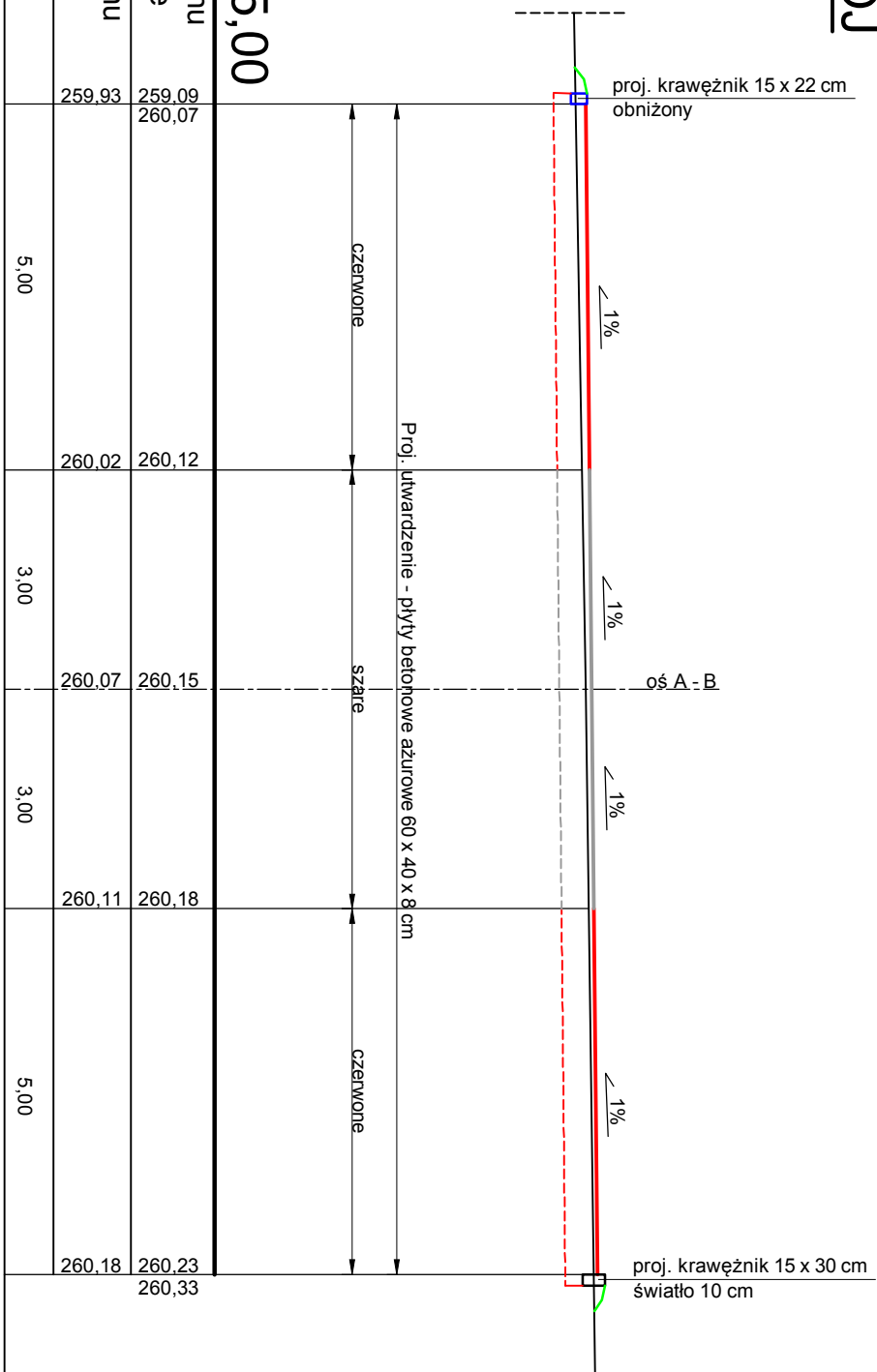


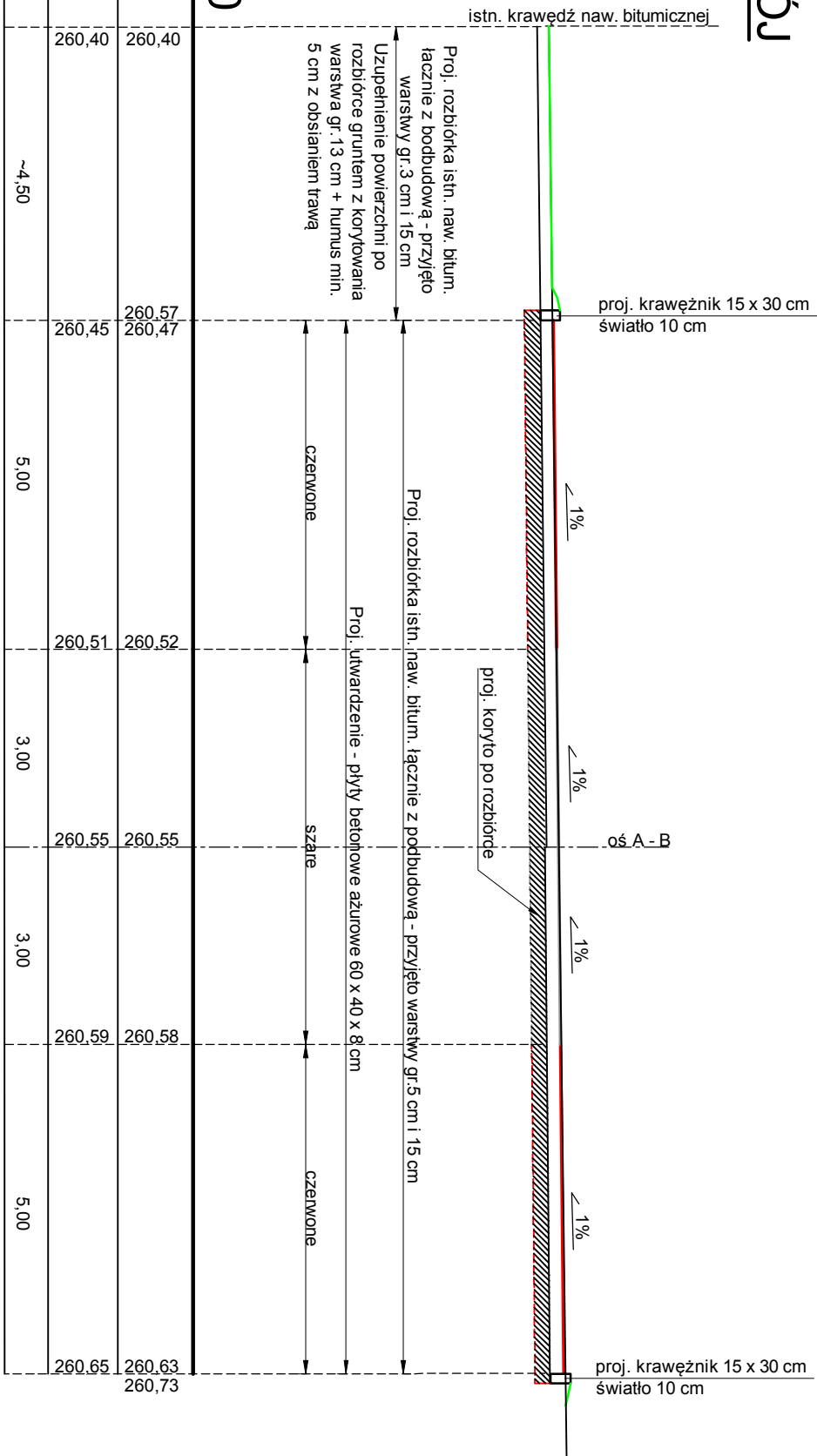
PRZEKRÓJ  
1 - 1



|                            |                  |        |        |                  |
|----------------------------|------------------|--------|--------|------------------|
| P.P. = 255,00              |                  |        |        |                  |
| Rzędne terenu projektowane | 259,09<br>260,07 |        |        |                  |
| Rzędne terenu istniejące   | 259,93           | 260,02 | 260,15 | 260,18           |
| Odstępności                | 5,00             | 3,00   | 3,00   | 5,00             |
|                            |                  |        |        | 260,23<br>260,33 |

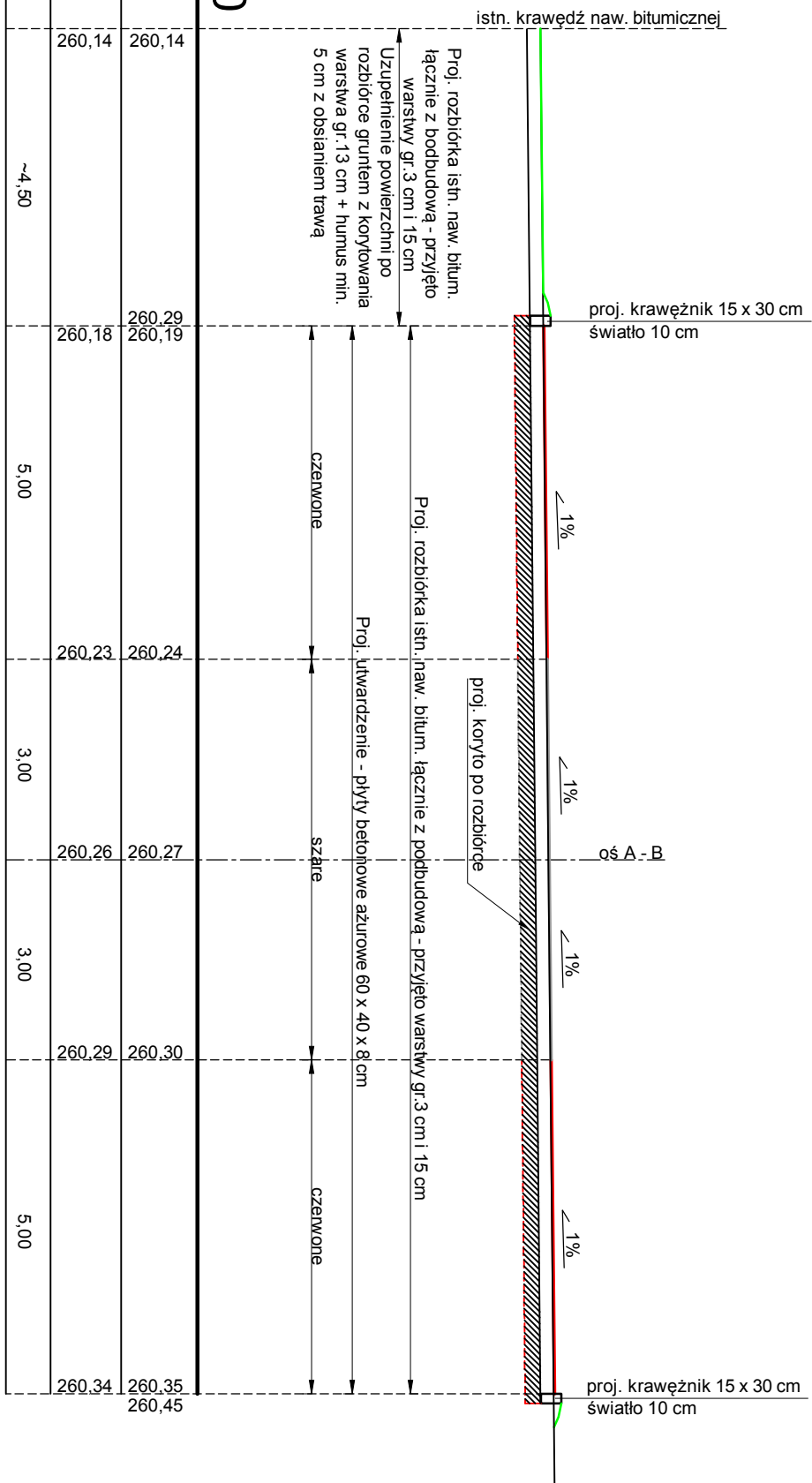
# PRZEKROJ

## 3 - 3



|                            |        |      |                  |        |
|----------------------------|--------|------|------------------|--------|
| P.P. = 255,00              |        |      |                  |        |
| Rzędne terenu projektowane | 260,40 |      | 260,57<br>260,47 |        |
| Rzędne terenu istniejące   | 260,40 |      | 260,45           | 260,51 |
| Odstęgi                    | ~4,50  | 5,00 |                  | 3,00   |
|                            |        |      | 260,55           | 260,55 |
|                            |        |      | 260,59           | 260,58 |
|                            |        | 5,00 |                  | 260,65 |


PRZEKRÓJ  
2-2



|                            |        |                  |        |        |
|----------------------------|--------|------------------|--------|--------|
| P.P. = 255,00              |        |                  |        |        |
| Rzędne terenu projektowane | 260,14 | 260,29<br>260,19 |        |        |
| Rzędne terenu istniejące   | 260,14 | 260,18           | 260,23 | 260,27 |
| Odległości                 | ~4,50  | 5,00             | 3,00   | 3,00   |
|                            |        |                  |        | 260,30 |
|                            |        |                  |        | 260,35 |

## OZNACZENIA:

- |   |   |
|---|---|
| — | Istniejący teren  |
| — | Projektowane utwardzenie płytami beton. azurowymi szarymi   |
| — | Projektowane dno koryta utwardzenia                         |
| — | Projektowane utwardzenie płytami beton. azurowymi czerwonym |
| — | Projektowane dno koryta utwardzenia                         |

|   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
|  |   | <b>TTM ARCHITEKCI S.C.</b>              |                      |
|   |   | Tomasz Burawiec, Miłogorzla Madaliwicz  |                      |
|   |   | ul. Nadbrzeżna 56/6, 42-202 Częstochowa |                      |
|   |   | tel. 807 047 198, 668 492 532           |                      |
| <b>architekci</b>   |   |   |                      |
| Investor  | Gmina Miasto Częstochowa<br>ul. Śląska 11/13<br>42-217 Częstochowa                                      |   |                      |
| Investycja  | Utworzenie piowirzechni gruntu na działce ewid. nr 79, obr. 340<br>- ul. Dąbrowskiej 5/9 w Częstochowie |   |                      |
| Branża  | DROGI   |   |                      |
| Teśń wysykn   | PRZEKROJE POPRZECZNE PLACU SZKOLNEGO 1 - 1 do 3 - 3   |   |                      |
| Projektant  | inż. Ryszard Sidorowicz   |   | Upr. SLK00968/PWOK03 |
| Opacowal  | Waldemar Czeakała   |   |                      |
| Data: 11.2020   | Skala: 1:100  |   | Rys. nr 4            |